

POZNÁMKY / NOTES:

NÁZEV AKCE/BUILDING

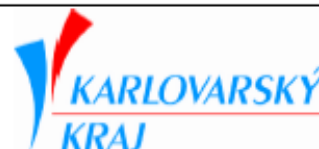
Vědeckotechnický park Karlovarského kraje
a Informačně – vzdělávací středisko
Karlovarského kraje
Karlovy Vary - areál Dvory, Závodní ulice

STAVBA/PART OF BUILDING

S1 - VĚDECKOTECHNICKÝ PARK (VTP)

INVESTOR / DEVELOPER

KARLOVARSKÝ KRAJ
Krajský úřad • Odbor regionálního rozvoje
Závodní 353/88, Karlovy Vary-Dvory



DODAVATEL / PROVIDER

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / EXECUTIVE ARCHITECT



OBCHODNÍ SKUPINA / CORPORATE GROUP

HELIKA s.r.o.
Beranových 65,
P.O. BOX 4, 199 21 Praha 9 - Letňany,
Tel.: +420 281 097 222 Fax: +420 281 097 200
IČO: 60194294, DIČ: 009-60194294

Číslo zakázky / Project ref. 01189 - 03

ZPRACOVATEL / SUBCONTRACTOR



Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
IČO: 291 16 040

Číslo zakázky / Project ref. 222012B

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU / CHIEF ENGINEER

Ing. Jiří Kovařík

ARCHITEKT PROJEKTU / LOCAL ARCHITECT

Ing. arch. Miroslav Míka

HLAVNÍ STATIK PROJEKTU / STRUCTURAL ENGINEER

Ing. Martin Šafařík

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER

Ing. Ota Řezanka

VYPRACOVAL / DRAWN BY

Petr Švorba

KONTROLOVAL / CHECKED BY

Ing. Petr Král

STUPEŇ / DESIGN STAGE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

OZNAČENÍ / CODE

DPS

ČÁST / SECTION

F2 DOKUMENTACE STAVBY - Inženýrské objekty

SO, PS / BUILDING OBJECT

120 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

KZC

FUNKČNÍ ČÁST / PART OF BUILDING

...

PROFESNÍ DÍL / PROF. PART

...

KOD PROF./PROFF. CODE

...

DĚLENÍ / DIVISION

...

ČLENĚNÍ / STRUCTURE

...

NÁZEV VÝKRESU / DRAWING DESCRIPTION

Technická zpráva

DATUM / DATE

10/2012

REVIZE / REVISION

00

MĚŘÍTKO / SCALE

1:500

POČET / NUMBER A4

10

PARÉ / COPY

ČÍSLO DOKUMENTU:

F2 120 0001 00

ČÁST / SECTION

...

SO, PS / OBJECT

...

FUNKČNÍ / PART OF B.

...

PROF. DÍL / P. PART

...

DĚLENÍ / DIVISION

...

ČLENĚNÍ / STRUCT.

...

Č. VÝKRESU /

...

DRAWING NO.

...

Č. REVIZE /

...

REVISION

...

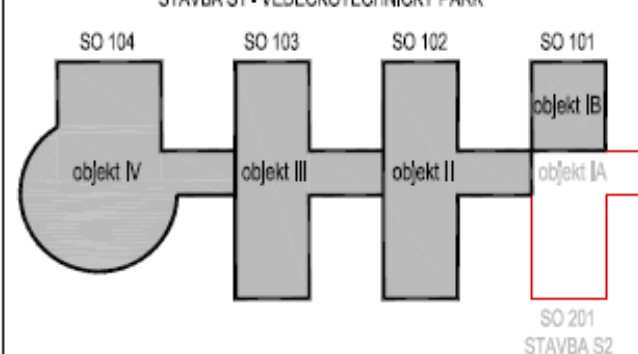
NÁZEV SOUBORU / FILE NAME:

120_KZC_0001_zr

REVISION	POPS / DESCRIPTION	DATUM / DATE
R01		
R02		
R03		
R04		
R05		
R06		
R07		
R08		
R09		

SCHEMA / SCHEME

STAVBA S1 - VĚDECKOTECHNICKÝ PARK



±0,000 = 385,500 (SO 104)

SOUR. SYSTÉM S-JTSK / GRID SYSTEM S-JTSK,
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV / VERTICAL SYSTEM BpV

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	5
2.3 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ	5
2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
2.6 ZEMNÍ PRÁCE.....	5
2.7 DRUHY POVRCHU	6
2.8 OBRUBNÍKY.....	6
2.9 SCHODIŠTĚ.....	6
2.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	7
2.11 PŘÍSTŘEŠEK NA TKO.....	7
2.12 ROZHLEDOVÉ POMĚRY	7
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	7
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	10
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce:	Vědeckotechnický park Karlovarského kraje a Informačně – vzdělávací středisko Karlovarského kraje
Část stavby:	S1 – VĚDECKOTECHNICKÝ PARK
Místo stavby:	Karlovy Vary - areál Dvory, Závodní ulice
Katastrální území:	Tašovice 631060
Druh stavby:	Stavba pro administrativu, vzdělání a výzkum
Charakter stavby:	Novostavba
Úroveň:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace, stavebník:	KARLOVARSKÝ KRAJ Krajský úřad – Odbor regionálního rozvoje Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary IČ: 70891168
------------------------------------	--

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Generální projektant:	HELIKA, a.s. Beranových 65, 199 21, Praha 9 – Letňany zástupce: Ing. Tomáš Weiser, ředitel
Projektant:	Inplan CZ s.r.o. Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary IČ: 291 16 040
Zodpovědný projektant:	Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061 tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz
Projektant dopravní části:	Petr Švorba tel.: 739 001 074; email: petr.svorba@inplan.cz
Číslo zakázky:	222012B

2. TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ a ČSN 73 6056 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba se nachází na louce za areálem Karlovarského kraje. V současné době není tento prostor nijak využit ani se na něm nenachází žádné stavby, pouze v severní části se nachází nadzemní vedení VN.



2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Je řešena v rámci **SO 111 – Příprava území**.

2.3 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Je řešeno v rámci **SO 111 – Příprava území**.

2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je navrženo na základě předchozích stupňů projektové dokumentace a odpovídá kategorii komunikace MO2p/15,5/10,5/30.

Základní šířka komunikace je 6,0m, šířka chodníku je 3,0m nebo 2,0m. Parkovací stání je široké 2,5m a dlouhé 5m, stání pro osoby s omezenou schopností pohybu má šířku 3,5m a délku 5,0m. Komunikace na parkovištích je také široké 6,0m. Celkový počet parkovacích stání je navržen na základě dokumentace pro územní rozhodnutí 213 (z toho 13 parkovacích míst vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu), vzhledem k tomu, že objekt IVS bude realizován až v druhé etapě stavby budou parkovací stání, která patří k tomuto objektu také realizována až v druhé etapě, jedná se o 64 parkovacích míst (z toho 3 parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu – tyto tři místa budou realizována už při první etapě a to vzhledem k jejich umístění v parkovací ploše, ale označena symbolem O1 a svislým značením budou až v etapě druhé).

2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné ze Vzorových a Příčných řezů. Celkové řešení je odvozeno především od úrovně stávajícího terénu a přilehlých garáží. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%, podélný sklon je proměnlivý, nikde však nepřesahuje 2%. Základní příčný sklon chodníků je 2%, podélný sklon nikde nepřesahuje 8%. Parkovací stání podél hlavní komunikace mají příčný sklon odvozen od komunikace a podélný sklon mají 2,5%. Parkoviště mají příčný sklon v rozmezí od 1 do 4% a podélný sklon v rozmezí od 1 do 2,5%. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu mají příčný sklon max. 2,5% a podélný sklon max. 2,0%. Svahování po celé trase nepřesahuje sklon 1:2.

2.6 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006 (možno nabídnout rovnocenné řešení). Modul deformace zemní pláň pod chodníkem je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, pod sjezdy $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo u jednotlivých skladeb v této zprávě a ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní plán musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

Vzhledem k tomu, že na základě geologického průzkumu, který byl pro potřeby stavby zhotoven, je většina stávajícího podloží ze zcela nevyhovujících zemín, proto se předpokládá, že bude nutné na většině území provést sanaci aktivní zóny podloží.

Veškeré práce na zemním tělese musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Podrobný popis sanace je popsán v rámci SO 113 – Hrubé terénní úpravy.

2.7 DRUHY POVRCHU

Povrch chodníku – dlažba 60mm, červená barva a barva colormix (u objektu IV)

Povrch parkovacích ploch – dlažba 80mm, barva antracit

Povrch sjezdů a přejezdných prahů – dlažba 80mm, barva červená

Povrch komunikace – asfalt

Hmatné úpravy:

Varovný pás šířky 0,40m – dlažba, kontrastní barva

Signální pás šířky 0,80m – dlažba, kontrastní barva

2.8 OBRUBNÍKY

Veškeré použité obrubníky budou betonové.

V hranách komunikace a na parkovištích bude použit silniční betonový obrubník o rozměrech 1000x150x250mm, ten bude uložen do betonového lože tl.0,20m, beton C16 - 20/3b. Převýšen vůči komunikaci bude o 0,10m. U míst pro přecházení bude převýšení obrubníku 0,02m.

V místech sjezdů bude použit betonový nájezdový obrubník o rozměrech 1000x150x150mm, ten bude uložen do betonového lože tl.0,20m, beton C16 - 20/3b. Převýšen vůči komunikaci bude o 0,05m.

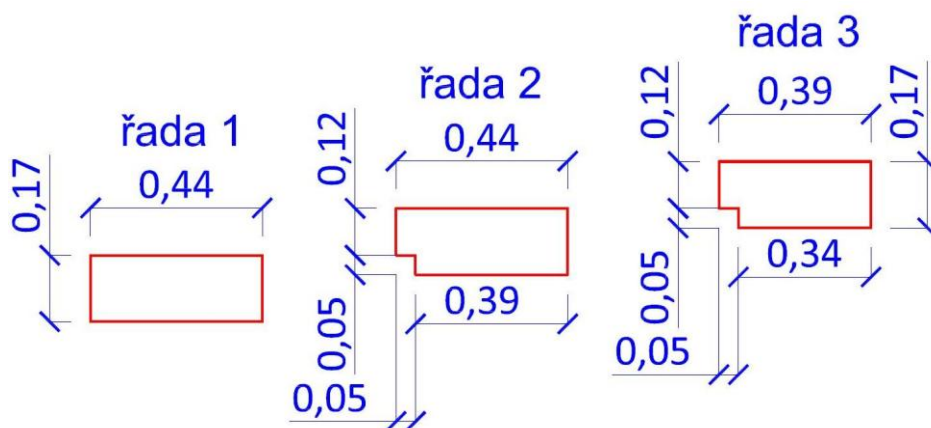
Všechny silniční a nájezdové obrubníky budou v barvě antracit. Na parkovacích plochách budou použity silniční obloukové obrubníky (R2, R1 a R0,5).

U chodníku bude použit záhonový obrubník betonový o rozměrech 1000x80x250mm, uložen bude do betonového lože tl.0,15m, beton C16 - 20/3b. Tento obrubník bude vždy při jedné straně tvořit vodící linii pro zrakově postižené, proto bude na této straně převýšen o 0,06m, na protější straně bude proveden zároveň s plochou chodníku. V místech oblouků budou použity obloukové záhonové obrubníky. Barva záhonových obrubníků bude také antracit.

Při práci s obrubníky je nutné řídit se ČSN 73 6131 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

2.9 SCHODIŠTĚ

U objektu IV bude vytvořeno obloukové žulové schodiště. Vzhledem k atypickým rozměrům budou jednotlivé schodišťové stupně vyrobeny na zakázku. Velikost jednotlivých stupňů bude různá viz. obrázek. Stupně budou uloženy do betonového lože tl.0,25m, beton C16 - 20/3b. Schodiště bude provedeno tak, že jednotlivé řady schodišťových stupňů budou začínat a končit plynulým napojením na plochu chodníku. Výsledná šířka stupně je 39cm a výška 12cm.



2.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Tyto úpravy jsou řešeny v rámci **SO 191 – Sadové úpravy**.

2.11 PŘÍSTŘEŠEK NA TKO

V rámci stavby budou na dvou místech zřízeny přístřešky na TKO. Vzhledem k tomu, že se jedná o pokračování areálu karlovarského úřadu – je navržen stejný typ přístřešku (viz. foto).

Půdorysné rozměry jsou 2,8x1,2m, výška bočnic je 1,8m.



2.12 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jedná se o hlavní komunikaci na rovinatém terénu, celá je označena jako zóna 30. Z této komunikace vedou jednotlivé sjezdy na dvě parkoviště a do jednotlivých budov. U těchto sjezdů jsou v situaci vyznačeny rozhledové poměry na návrhovou rychlost 30km/h. Rozhledové poměry byly řešeny v rámci projektu DÚR, v situaci jsou vyznačeny z důvodu zajištění toho, aby v rozhledových trojúhelnících nestála žádná překážka.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa města
- geologický průzkum

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavby SO 120 bude provedena příprava území a provedeny veškeré úpravy a nová vedení inženýrských sítí – tyto úpravy jsou rozděleny do samostatných stavebních objektů.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – asfaltová vozovka

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1)	150 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1)	160 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)

tloušťka konstrukce celkem **420 mm**

SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-V-II) – parkovací plochy

DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1)	150 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1)	150 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)

GEOTEXTÍLIE (plošná hmotnost min. 300g/m²)

HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE (odolná působení ropných látek)

GEOTEXTÍLIE (plošná hmotnost min. 300g/m²)

tloušťka konstrukce celkem **420 mm**

betonová dlažba parkovací plochy:	rozměry	240x240x80 mm
	barva	antracit
	povrchová úprava	standard

betonová dlažba vodorovné značení:	rozměry	200x100x80 mm
	barva	bílá
	povrchová úprava	standard

SKLADBA "C1" (vozovka D1-D-1-IV-II) – upravená - přejezdový práh

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	100 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
LOŽE, SUCHÁ MALTA	L	(ČSN 73 6131)	40 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C _{8/10}	(ČSN EN 14227-1,10)	190 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	(ČSN 73 6126-1)	90 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)

tloušťka konstrukce celkem **420 mm**

betonová dlažba přejezdny práh:	rozměry	200x100x80 mm
	barva	červená
	povrchová úprava	standard

SKLADBA "C2" (vozovka D1-D-1-IV-P11) – upravená - sjezdy

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
LOŽE, SUCHÁ MALTA	L	(ČSN 73 6131)	40 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C _{8/10}	(ČSN EN 14227-1,10)	190 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	(ČSN 73 6126-1)	90 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)

tloušťka konstrukce celkem	420 mm
----------------------------	---------------

betonová dlažba sjezdy:	rozměry	200x100x80 mm
	barva	červená
	povrchová úprava	standard

SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-P11) – chodník

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1)	150 mm (možno nabídnout rovnocenné řešení)

tloušťka konstrukce celkem	240 mm
----------------------------	---------------

betonová dlažba chodník:	rozměry	200x100x60 mm
	barva	červená
	povrchová úprava	standard

betonová dlažba chodník (před objektem IV):	rozměry	různý, tl. 60mm
	barva	colormix
	povrchová úprava	standard

Skladby vozovek jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN (možno nabídnout rovnocenné řešení), které jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN (možno nabídnout rovnocenné řešení) a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

Na parkovacích plochách bude pod konstrukcí vozovky položena hydroizolační fólie odolná působení ropných látek a olejů. Fólie bude rozprostřena na zemní pláň tak, aby tvořila „vanu“, která zabráni proniknutí ropných látek do okolního terénu. Fólie bude společně s plání vyspádována do drenážních trubek po stranách parkovacích ploch. Pro zajištění mechanické ochrany této fólie je navržena geotextilie (plošná hmotnost min. 300g/m²) a to z vrchní strany hydroizolační fólie. Drenážní trubky jsou uloženy na nižší straně parkovacích ploch a jsou zaústěny do uličních vpustí. Voda z uličních vpustí půjde přes odlučovač ropných látek do nové dešťové kanalizace.

V místech ostrůvků, které jsou určeny pro výsadbu stromů, bude fólie provedena tak, aby bylo zabráněno případnému prorůstání kořenů.

PŘESNÝ POPIS PROVEDENÍ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE JE V MONTÁŽNÍM POSTUPU, KTERÝ JE PŘÍLOHOU TÉTO ZPRÁVY.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace a parkovacích ploch je řešeno do nové dešťové kanalizace (**řeší SO 143 – Kanalizace dešťová**). Odvodnění chodníku je řešeno částečně také do nové dešťové kanalizace a částečně vsakováním do zeleně.

Pro zajištění odvedení povrchových vod z okolního terénu je na severní straně stavby navržen betonový odvodňovací žlab (300x590x80mm), uložen bude do pískového lože tl. min. 0,05m. Pro odvodnění pláně je navržen trativod PVC DN 150mm s pevným dnem.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Svislé dopravní značení (SDZ)

U každé parkovací plochy bude osazeno značení IP 11a (Parkoviště), u parkovacích stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude osazeno značení IP12 (Se symbolem O1). Na začátku stavby bude u vjezdu osazeno dopravní značení IP 25a a IP 25b (Začátek a konec zóny 30). Přesná poloha je jasně patrná ze situace. Sloupky pro značení budou z pozinku, ukotveny aretačními šrouby na konzoly nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 (možno nabídnout rovnocenné řešení) a VL 6.1, reflexní třída R2.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude použito pouze na parkovacích plochách. Pro oddělení jednotlivých parkovacích stání bude použit pruh z jiné barvy dlažby. Dále bude na vyhrazených stání použito značení V10f (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou), toto značení bude provedeno z termoplastu.

Provedení veškerého vodorovného dopravního značení bude odpovídat ČSN EN 1436 (možno nabídnout rovnocenné řešení) a TP 133, rozměry standardních obrazců bude dle VL. 6.2.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k tomu, že se jedná o první etapu plánované stavby je nutné připravit pláň pod parkovišti i pro etapu druhou (IVS), v této části stavby bude připravena pouze pláň, jednotlivé konstrukce a povrchy budou provedeny až v druhé etapě. Z důvodu toho, že po provedení první etapy vznikne výškový rozdíl s připravenou plochou pro druhou etapu je navrženo dočasné svahování, které bude odstraněno v rámci stavby druhé etapy.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Před řešením SO 120 je nutné, aby byla provedena technologie odlučovače ropných látek, který je součástí odvodnění parkovacích ploch.

Karlovy Vary, říjen 2012

Petr Švorba, Ing. Ota Řezanka

PŘÍLOHA: Montážní návod provedení hydroizolace